



**Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych**

**RADA OPZZ W KRAKOWIE  
I POWIATU KRAKOWSKIEGO**

**30-011 KRAKÓW, Ul.Oboźna 4, lokal nr. 1 tel. 603 903 021**

L.Dz.130/2022

Kraków, 27.09.2022 r.

**Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie  
ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków**

Dotyczy: Wniosku o zaopiniowanie Projektu Rady Miasta Krakowa

**Rada OPZZ miasta Krakowa i powiatu krakowsko - wielickiego, po zapoznaniu się z przedstawionym projektem uchwały Rady Miasta Krakowa, w sprawie ustalenia z dniem 1 lipca 2024 roku Strefy Czystego Transportu, na terenie krakowskiej aglomeracji miejskiej uważa, co następuje:**

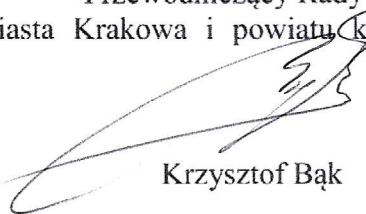
1. przedstawiony projekt uchwały RMK, wyznacza właściwy kierunek działań Rady oraz prezydenta miasta Krakowa, mających na celu wprowadzenie kolejnych proekologicznych rozwiązań, poprawiających stan powietrza i ograniczenie zanieczyszczeń w gminie miejskiej Kraków.
2. idea eliminowania z życia mieszkańców Krakowa, negatywnych skutków oddziaływania transportu samochodowego, jest bardzo bliska działaniom naszej Rady OPZZ miasta Krakowa i powiatu krakowsko-wielickiego, jednak w naszej ocenie proponowane w uchwale RMK poszczególne rozwiązania idą bardziej w kierunku wprowadzenia dodatkowego, lokalnego podatku drogowego, niż faktycznej poprawy stanu powietrza w naszym mieście.
3. wysokość opłaty za wjazd do SCT wstępnie określono na kwotę 5 zł od 1 lipca 2024 roku, co przy liczbie około 800 tysięcy zarejestrowanych samochodów w Krakowie zwiększy dochód miasta Krakowa o blisko 4 mln złotych rocznie. W tych szacunkach nie uwzględniono samochodów, które przyjeżdżają do naszego miasta z

gmin ościennych, a jest ich blisko 300 tysięcy dziennie oraz aut poruszających się przez miasto tzw. tranzytem, to kolejne 300 do 500 tysięcy pojazdów.

4. obciążanie opłatą za korzystanie ze Strefy Czystego Transportu tylko właścicieli pojazdów mechanicznych z Krakowa, spowoduje nierówne traktowanie kierowców poruszających się w mieście Krakowie, albowiem przedstawiony projekt nie przewiduje wprowadzenia i egzekucji opłat od turystów, osób pracujących w Krakowie i mieszkających w gminach ościennych oraz poruszających się tranzytem przez nasze miasto.
5. w przedstawionym projekcie nie uwzględniono również kierowców poruszających się innymi pojazdami mechanicznymi np. motocyklami, skuterami, maszynami samojezdnymi lub budowlanymi.
6. ponadto uważamy, iż proponowana Strefa Czystego Transportu, przynajmniej w pierwszej wersji projektu uchwały RMK, powinna być ograniczona, zgodnie z badaniami środowiskowymi, do miejsc najbardziej narażonych na szkodliwe działania transportu samochodowego np. Rynek Główny, Stare miasto, Kazimierz, część Podgórze itp., a nie całej aglomeracji miejskiej.
7. uważamy również, RMK oraz prezydent miasta Krakowa, powinni skupić się w najbliższej przyszłości na działaniach poprawiających funkcjonowanie transportu zbiorowego i wzorem innych miast w Polsce wprowadzić np. darmową komunikację miejską dla mieszkańców naszego grodu. To z kolei przełożyłoby się na ograniczenie liczby poruszających się po Krakowie pojazdów prywatnych i służbowych oraz znaczną poprawę stanu powietrza.

Z poważaniem

Przewodniczący Rady OPZZ  
miasta Krakowa i powiatu krakowsko-wielickiego

  
Krzysztof Bąk

Rada OPZZ Województwa Małopolskiego  
ul. Oboźna 4 lok 1, 30-011 Kraków  
NIP: 675-13-24-172 REGON: 120017648

  
RADA OPZZ  
Województwa Małopolskiego  
PRZEWODNICZĄCY

Józef Król